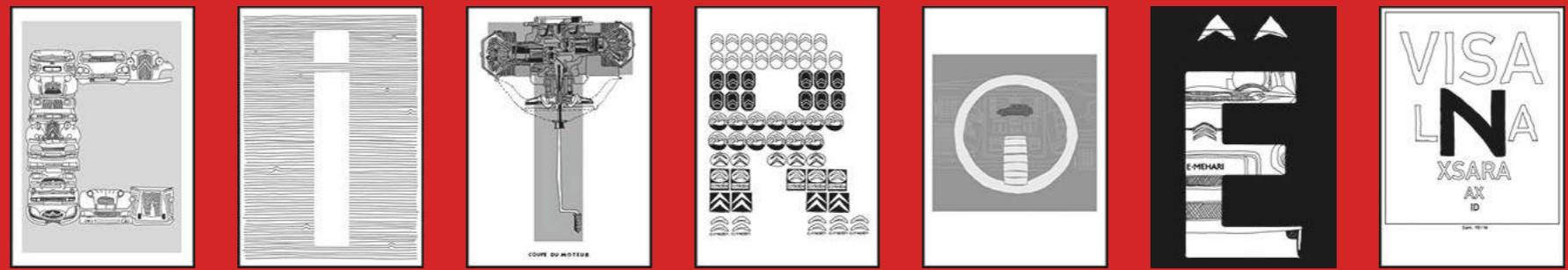




## VEHÍCULOS COMERCIALES CITROËN BERLINGO VAN, JUMPY Y JUMPER

INSPIRED BY PRO



Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su superéxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando

paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro, que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños bloques.

## 1951

La furgoneta Avant 2CV AU, con tracción delantera, fue un vehículo pionero que hoy en día se ha convertido en un objeto de culto coleccionado en todo el mundo.

Era práctica, ligera, robusta y económica. Se produjeron más de 1,2 millones de unidades entre los años 1951 y 1978.



## 2018

Votado como vehículo utilitario del año en 2019, el Citroën Berlingo Van se ha innovado con sus versiones Driver y Worker, Talla M y XL y sus 19 ayudas para la conducción, incluida la visión trasera envolvente, que ofrece una visibilidad sin precedentes. Por eso, sigue siendo el modelo de referencia para profesionales.

**CITROËN**  
*Origins*

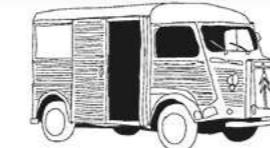


Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en Citroën desde 1919 hasta nuestros días.



## 1934

Citroën revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.



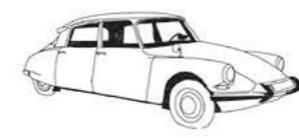
## 1939

Citroën lanza el Tub, de concepción moderna, que entre otras innovaciones dispone de una puerta lateral deslizante. Su sucesor fue el Type H, en 1948.



## 1948

El 2 CV es ideado para ser «un vehículo económico y seguro, capaz de transportar a cuatro personas y 50 kg de equipaje con un máximo confort».



## 1955

El DS, expuesto en el Salón del Automóvil de 1955, tiene apariencia de OVNI y su línea aerodinámica atrae la atención. Fue diseñado por Flaminio Bertoni y su aspecto futurista le vale el sobrenombre de «platillo volante».



## 1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.



## 2017

Citroën presenta un palmarés excepcional, con cinco victorias como constructor en la Copa del Mundo de Rally-Raid de 1993 a 1997, ocho títulos en el WRC entre 2003 y 2012 y tres campeonatos consecutivos en tres años de participación en el WTCC (de 2014 a 2016). Con su espíritu único y su destacada inclinación a los desafíos, la Marca regresa al WRC con un único objetivo: volver a ser el referente.





CITROËN C3 COMERCIAL



CITROËN BERLINGO  
(DISPONIBLE EN TALLA M - XL)



CITROËN E-BERLINGO  
MULTISPACE

## GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES

Tanto en ciudad como en carretera, disfrutarás de sensaciones inigualables de bienestar y confort, unos valores que Citroën cuida desde siempre.



CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN BERLINGO ELECTRIC



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER



CITROËN JUMPER COMBI

## CITROËN BERLINGO VAN, JUMPY, JUMPER CAPACES DE TODO





## ÍNDICE

P. 08 – CITROËN BERLINGO VAN

P. 22 – CITROËN JUMPY

P. 40 – CITROËN JUMPER

P. 56 – CITROËN BERLINGO ELECTRIC

P. 58 – MOTORIZACIONES Y GAMAS

P. 60 – VEHÍCULOS TRANSFORMADOS

P. 62 – BUSINESS CENTERS Y FINANCIACIÓN

Los vehículos y las informaciones presentados en este folleto pueden incorporar equipamientos opcionales. El conjunto de equipamientos descritos incluye toda la tecnología del Citroën Berlingo Van, el Citroën Jumpy y el Citroën Jumper. Por razones de comercialización, las características de los vehículos Citroën pueden variar en los distintos países de la UE. Para conocer con todo detalle los equipamientos de serie u opcionales disponibles, consultar el documento "Características Técnicas y Principales Equipamientos" que puede descargarse en el sitio web [www.citroen.es](http://www.citroen.es).

## CITROËN BERLINGO VAN



Visualiza todos los videos del Citroën Berlingo Van escaneando este código con tu smartphone.



# CITROËN BERLINGO VAN 10 VENTAJAS ESENCIALES

## DISEÑO MODERNO Y ROBUSTO

Con un parabrisas avanzado y un frontal protector.

PÁGINAS 12-13

## DRIVER & WORKER

2 nuevas versiones a elegir según tu actividad.

PÁGINAS 12-13

## HASTA 4,40 M<sup>3</sup> DE CARGA

De 3,30 m<sup>3</sup> en Talla M hasta 4,40 m<sup>3</sup> en Talla XL.

PÁGINAS 14-15

## 2 LONGITUDES

Talla M de 4,40 m y versión larga, Talla XL de 4,75 m.

PÁGINA 16

## DOBLE CABINA

Con cabida para cinco personas.

PÁGINA 17



Visualiza los vídeos tutoriales del Citroën Berlingo Van escaneando este código con tu smartphone.



## CABINA EXTENO®

Como una oficina móvil modular a tu gusto.  
PÁGINA 18

## TECNOLOGÍA SURROUND REAR VISION

Para una perfecta visibilidad de tu entorno.  
PÁGINA 20

## 19 AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

Como el Grip Control con Hill Assist Descent y el freno de estacionamiento eléctrico, entre otras.  
PÁGINA 20

## 4 TECNOLOGÍAS DE CONECTIVIDAD

Para estar en contacto permanente con los clientes y compañeros de trabajo.  
PÁGINA 21

## MOTORIZACIONES EFICIENTES

Y nueva caja de cambios automática EAT8.  
PÁGINA 59

NUEVOS  
MOTORES  
EURO 6



## VERSIÓN **WORKER**

La versión Worker está destinada a los profesionales que transportan materiales y a los colaboradores de todo tipo de obras. Cuenta con una cabina Extenso® de tres plazas modular y una motricidad optimizada gracias al Grip Control con Hill Assist Descent. El carácter robusto del vehículo es uno de sus puntos fuertes: las ruedas grandes, la distancia al suelo sobrelevada y la placa de protección del motor se complementan con una carga útil aumentada hasta una tonelada, un total de 10 anillas de sujeción de la carga y un alumbrado más intenso en la zona de carga.



## VERSIÓN **DRIVER**

La versión Driver está dedicada a los profesionales que realizan largos trayectos o efectúan múltiples entregas en ciudad. Da prioridad al confort, con el asiento del conductor dotado de reglaje lumbar, un aislamiento acústico inigualable en su categoría y numerosas ayudas a la conducción, como el nuevo sistema Surround Rear Vision, el freno de estacionamiento eléctrico, el regulador de velocidad adaptativo y el Citroën Connect Radio accionable desde la pantalla táctil de 20,32 cm (8").

## CAPACIDAD DE CARGA

HASTA 1.000 KG DE CARGA ÚTIL

El Citroën Berlingo Van dispone de un volumen de carga de 3,30 m<sup>3</sup> en la talla M, que llega hasta 3,90 m<sup>3</sup> en la talla XL (3,80 m<sup>3</sup> y 4,40 m<sup>3</sup> en cabina Extenso®). Según el modelo elegido, la carga útil oscila de 650 kg a una tonelada. Gracias a las puertas batientes 40/60 con apertura a 180° y la amplitud entre los pasos de rueda traseros, puede dar cabida fácilmente hasta dos europeas. Además puede equiparse con el indicador exclusivo de sobrecarga, que informa al usuario en caso de sobrepasar la carga útil.

PACK "ZONA DE CARGA"



## EQUIPAMIENTOS

IDEADOS PARA SIMPLIFICAR LA VIDA DIARIA

Dos soluciones para transportar objetos largos: abrir la trampilla de carga de la cabina Extenso® o utilizar la trampilla de techo de generosas dimensiones. Para facilitar considerablemente la carga y descarga sea cual sea el lugar donde el vehículo esté estacionado, el Citroën Berlingo Van puede incorporar una o dos puertas laterales deslizantes. Y para mayor comodidad, puede equiparse con el pack "Zona de carga", constituido por un alumbrado de mayor intensidad a base de LED, una toma de 12 V y cuatro anillas de sujeción, situadas a media altura que se añaden a las seis anillas de suelo, de serie.

HASTA 1000 kg	HASTA 1,241 m	HASTA 4,40 m <sup>3</sup>	2 EURO PALES
GIRAFON	HASTA 1,5 t	HASTA 3,44 m	



## 2 LONGITUDES

REALIZADAS A MEDIDA PARA  
TODOS TUS USOS



M 4,40 m

XL 4,75 m

El Citroën Berlingo Van se ofrece con dos longitudes de carrocería: una versión estándar, talla M, de 4,40 m de largo, y una versión más larga, talla XL, de 4,75 m, para que tú elijas la más adecuada a tu actividad y tus necesidades.



## DOBLE CABINA

HASTA CINCO PERSONAS A BORDO

La doble cabina larga modular es la solución ideal para el trabajo en equipo.

1 Está disponible en la talla XL y ofrece un confort único en la segunda fila, con un espacio para las rodillas récord en su categoría.

2 Gracias a su modularidad, permite transportar cargas largas con el asiento lateral de la segunda fila y el asiento del acompañante replegados.

3 Para aumentar el volumen de carga, los asientos de la segunda fila son replegables y la mampara de retención de carga enrejada, se desliza tras el respaldo de los asientos delanteros. Para alcanzar un volumen de carga máximo y una longitud mayor también es posible replegar el asiento del acompañante.

## CABINA EXTEÑO®

3 PLAZAS Y MODULARIDAD



1 | El asiento del pasajero lateral puede replegarse para transportar objetos de hasta 3,09 m en la talla M y 3,44 m en la talla XL.



2 | La cabina Extenso®, ideada para permitir el desplazamiento de varios profesionales, puede acoger a tres personas en la parte delantera.



3 | El respaldo del asiento central abatible ofrece la función oficina móvil con una mesilla-escritorio orientable.



4 | El asiento lateral levantado y replegado permite disponer de espacio adicional para transportar los objetos más delicados, aumentando el volumen de carga de 3,30 m³ a 3,80 m³ en la talla M y de 3,90 m³ a 4,40 m³ en la XL.



## CONFORT A BORDO

El Citroën Berlingo Van reduce todas las molestias de la carretera en toda clase de condiciones. La posición de conducción elevada, las suspensiones y el aislamiento le proporcionan un óptimo confort de rodadura. Los asientos han sido objeto de especial atención, sin olvidar a los pasajeros más altos, ya que son regulables en altura. Y además disponen de ajuste lumbar y están provistos de un reposabrazos individual. Puede incorporar asientos calefactables como opción.



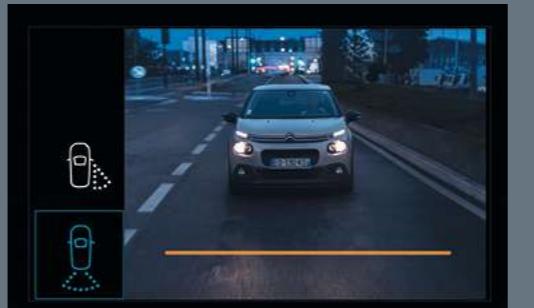
El Citroën Berlingo Van está equipado con numerosos absorbentes del ruido para conseguir un confort acústico inigualable.

## 19 TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD Y AYUDA A LA CONDUCCIÓN

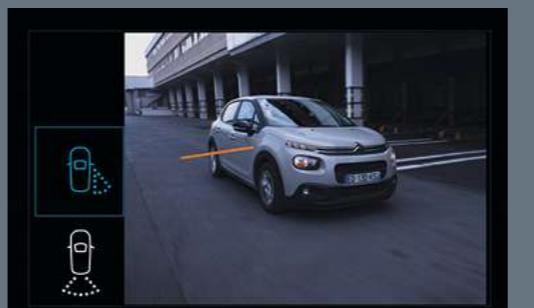
Perfectamente adaptado a su tiempo y deseoso de ofrecer una conducción cada vez más segura y placida, el Citroën Berlingo Van destaca en su segmento con 19 tecnologías de ayuda a la conducción, como el Aviso de Cambio Involuntario de Carril Activo, la Conmutación Automática del Alumbrado de Carretera, el Reconocimiento Ampliado de Señales y Recomendación de Velocidad ...

### Y EL SURROUND REAR VISION

Para aumentar la visibilidad tanto durante la conducción como al realizar maniobras, el Citroën Berlingo Van está equipado con el sistema Surround Rear Vision que permite visualizar en tiempo real en la pantalla en color de 12,7 cm (8") las imágenes de tres vistas distintas.



1 Vigilancia del entorno trasero, para un mejor control en situaciones de conducción.



2 Vigilancia del lado del pasajero, visualiza el punto ciego de la zona derecha del vehículo.



3 La cámara de visión trasera, para visualizar el área trasera cercana, al meter la marcha atrás para facilitar las maniobras.

## 4 TECNOLOGÍAS DE CONECTIVIDAD

El sistema de navegación 3D Citroën Connect Nav dispone de reconocimiento de voz para accionar las funciones de navegación, teléfono y música. El sistema Mirror Screen permite acceder a todas las aplicaciones de tu smartphone compatibles con la conducción, en la pantalla táctil de 20,32 cm (8").

También puedes disfrutar de la práctica recarga inalámbrica para tu smartphone. Y, por último, el Citroën Berlingo Van está equipado con Citroën Connect Box, que incluye los packs SOS y Asistencia.



# CITROËN JUMPY



Escanea este código con tu smartphone  
para visualizar todos los videos del  
Citroën Jumpy.



## CITROËN JUMPY EN 8 VENTAJAS ESENCIALES

### 3 TALLAS, ENTRE ELLAS, LA VERSIÓN COMPACTA

La talla XS es una nueva versión de 4,60 m para conducción urbana sin limitaciones de ningún tipo.

PÁGINA 26

### ALTURA CONTENIDA DE 1,90 M

Acceso sin límites a todos los parkings\*.  
PÁGINA 27

### CITYVAN, DRIVER Y WORKER

3 versiones a elegir en función de su actividad.  
PÁGINAS 28-29

### MODUWORK

Modularidad que permite transportar objetos de 4 m de largo.  
PÁGINA 31

### CONFORT CITROËN

Placidez a bordo.  
PÁGINAS 32-33



Visualiza los videos tutoriales del Citroën Jumpy escaneando este código con tu smartphone.



### PUERTAS LATERALES DESLIZANTES MANOS LIBRES

Un recurso ingenioso para abrir y cerrar las puertas con las manos ocupadas.

PÁGINA 35

### 16 AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

Incluyendo pantalla a color.  
PÁGINA 36

### CITROËN JUMPY COMBI

Ideal para el transporte de personas.  
PÁGINAS 38-39

NUEVOS  
MOTORES  
EURO 6

\* Disponible en las tallas XS y M para la versión Van y en tallas XS, M y XL para la versión Combi. No disponible en la versión Worker.

XS      M      XL

## 3 TALLAS



XS 4,60m

M 4,95m

XL 5,30m

Gracias a su nueva plataforma modular, el Citroën Jumpy está disponible en tres longitudes: las dos versiones clásicas, M (4,95 m) y XL (5,30 m), y una nueva versión, XS, muy compacta, de 4,60 m de largo.

## ALTURA REDUCIDA

ACCESO SIN LÍMITES  
A TODOS LOS PARKINGS

El Citroën Jumpy tiene una altura reducida de 1,90 m\* que le permite acceder a los parkings subterráneos de viviendas, centros comerciales y aeropuertos. Un auténtico logro en vehículos de esta categoría.

\*Disponible en las tallas XS y M en la versión furgón y en las tallas XS, M y XL en la versión Combi.

1  
2  
3



## — VERSIÓN CITYVAN

Esta versión del Citroën Jumpy se dirige especialmente a los profesionales que trabajan sobre todo en ciudad por la excelente relación entre sus líneas compactas y su capacidad de carga, con una longitud de tan solo 4,60 m y un volumen útil de hasta 5,10 m<sup>3</sup>.

Esta versión de longitud XS dispone de Ayuda al Estacionamiento delantera y trasera, Cámara de Retroceso Top Rear Vision 180° y Sistema de Vigilancia de Ángulo Muerto. Y para un mayor confort en la actividad diaria está equipada con Acceso y Arranque manos libres, retrovisores exteriores abatibles eléctricos, faros antiniebla y Citroën Connect Radio con pantalla táctil de 17,8 cm (7").



## — VERSIÓN DRIVER

La versión Driver está pensada para los profesionales que realizan grandes recorridos o que efectúan multitud de entregas. Está disponible en longitud M y se distingue ante todo por su confort, gracias al Pack Acústico, y su seguridad ya que cuenta Ayuda al Estacionamiento delantera y trasera y Sistema de Vigilancia de Ángulo Muerto, así como el Pack Seguridad Plus: Indicador de cambio involuntario de carril + Reconocimiento del límite de velocidad + Alerta de atención conductor + Faros inteligentes Smartbeam. Y estos equipamientos se complementan con retrovisores abatibles eléctricos, faros antiniebla y Citroën Connect Radio con pantalla táctil de 17,8 cm (7").

\* Disponible en las Tallas M y XL.



## — VERSIÓN WORKER

El Citroën Jumpy Worker responde a las necesidades de los profesionales —y también a las de sus colaboradores—, que transportan materiales a todo tipo de obras, a veces de difícil acceso. Esta versión de carácter robusto está equipada con Grip Control, suspensión realizada 20 mm y una placa de protección bajo el motor. Está disponible en longitud M y cuenta con tres plazas en la parte delantera. Su carga útil se ha aumentado hasta 1.400 kg.



## CARGA OPTIMIZADA

ADAPTADA A TODAS TUS NECESIDADES

Para los profesionales cuya actividad requiere disponer del máximo volumen, el Citroën Jumpy ofrece hasta  $6,60\text{ m}^3$  de capacidad de carga. El espacio de carga está protegido con revestimientos de madera en bruto o recubierta y también están disponibles un piso de abedul de 9 mm de grosor y antideslizante, provisto de umbral de aluminio y protecciones para los costados, así como pasos de rueda reforzados con cantoneras de aluminio. El espacio de carga cuenta con una toma de 12 V. Y para aumentar la capacidad de carga, los diferentes enganches de remolque\* permiten arrastrar hasta  $2,50\text{ t}^{**}$ .

\*En opción

\*\*Masa Máxima Remolque eje cral con Ampliación de carga útil.

 HASTA <b>1400 kg</b>	 <b>1,258 m</b>	 HASTA <b>6,60 m<sup>3</sup></b>
<b>3</b> 	 HASTA <b>2,5 t</b>	 HASTA <b>4 m</b>



## EL MODUWORK\*

MÁS VOLUMEN Y UNA LONGITUD ÚTIL DE HASTA 4 M

Gracias al Moduwork, el Citroën Jumpy puede transportar objetos de hasta 4 m de longitud. Con el asiento del acompañante levantado y replegado contra la mampara, la trampilla se abre con toda facilidad y su puerta queda fijada lateralmente. El piso plano de este espacio permite deslizar la carga a través de la trampilla sin dificultad y con toda seguridad gracias a la rejilla de protección. El respaldo abatible del asiento central se transforma en oficina móvil con una mesilla escritorio orientable.

\* En opción.

## — TRABAJAR CON COMODIDAD

### LA OFICINA MÓVIL

La cabina del Citroën Jumpy se ha ideado como una oficina móvil. Gracias a la mesilla escritorio orientable\* puedes trabajar con mayor comodidad, manejando documentos o utilizando el ordenador. El soporte de la mesilla \*\*, que está fijado en el compartimento central superior, se despliega frente al salpicadero y puede dar cabida incluso a una tablet de 11". La alimentación se efectúa mediante una toma USB de superficie (según versiones) y situada muy cerca. El soporte para el smartphone\*\* está alojado en el portavasos del lado del conductor e incluye alimentación integrada. Así pues, tienes todos los dispositivos digitales al alcance de la mano. El Citroën Jumpy es un auténtico aliado de tu trabajo diario.

\* Disponible con la opción Moduwork.

\*\* Disponible como accesorio.



## — CONFORT DE CONDUCCIÓN ERGONOMÍA REFORMULADA

Los asientos delanteros del Citroën Jumpy se han diseñado de forma ergonómica, por lo que la posición de conducción elevada permite dominar la carretera. Y tanto el conductor como los pasajeros pueden adoptar una postura más cómoda, ya que los asientos son regulables en altura y profundidad. Un estribo facilita el acceso a la cabina y la mampara confort acristalada\*, garantiza a los ocupantes un óptimo aislamiento térmico y acústico y mayor comodidad para el conductor. Además, cuenta con multitud de espacios para guardar objetos repartidos por el habitáculo, especialmente útiles cuando se realizan desplazamientos muy frecuentes.

\* En opción.

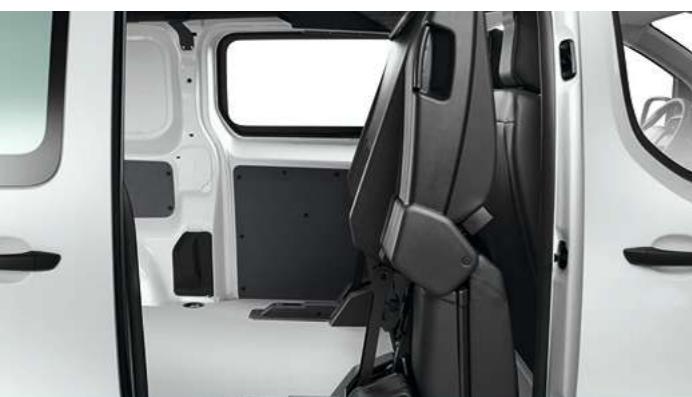




DOBLE CABINA FIJA \*



DOBLE CABINA ABATIBLE\* CON ASIENTO DESPLEGADO



DOBLE CABINA ABATIBLE\* CON ASIENTO REPLEGADO

## DOBLES CABINAS HASTA SEIS PERSONAS A BORDO

Ya no es necesario elegir entre transportar personas o carga, porque las versiones con doble cabina\* pueden acoger hasta seis personas y disponen al mismo tiempo de un espacio de carga de hasta 4 m<sup>3</sup>. El espacio situado bajo el asiento del pasajero permite transportar objetos largos de hasta 2,40 m. Con la doble cabina Fija, los pasajeros de la segunda fila disfrutan de un gran confort y un amplio contenedor de 73 l bajo los asientos. La doble cabina Abatible ofrece todavía más posibilidades gracias a su modularidad: una posición desplegada para transportar confortablemente hasta seis personas y una posición replegada para aumentar el volumen de carga hasta 5,50 m<sup>3</sup>.

\*Disponibles en las tallas M y XL.

HASTA 1250 kg	HASTA 5,50 m <sup>3</sup>	6	HASTA 2,4 m
---------------	---------------------------	---	-------------

## PUERTAS LATERALES DESLIZANTES MANOS LIBRES INÉDITAS E INGENIOSAS



¿Cómo abrir y cerrar las puertas del vehículo con las manos ocupadas? Con la tecnología "Puertas laterales deslizantes manos libres"\*, ofrecida por el Citroën Jumpy. Llevando el mando a distancia encima, basta pasar el pie por debajo del extremo del paragolpes trasero para desbloquear y accionar automáticamente la apertura de la puerta lateral más cercana. Así pues, no es necesario accionar los tiradores de las puertas ni dejar en el suelo la carga, tal vez frágil, que se lleva en las manos. La misma acción permite cerrar la puerta y bloquear el vehículo. Práctico, ingenioso y único.

\*Opcional.



## — CONECTADO A SU TIEMPO

TECNOLOGÍAS\* TAN INNOVADORAS COMO INTUITIVAS

- 1 Gracias a la información del Head Up Display Color, el conductor puede mantener la vista fija en la carretera y visualizar al mismo tiempo las informaciones esenciales para la conducción (velocidad, valores establecidos en el regulador-limitador de velocidad, navegación y alerta de riesgo de colisión).
- 2 El sistema de navegación 3D Citroën Connect Nav, informa en tiempo real de las condiciones de circulación, así como de las funciones audio y telefonía, y es accionado por voz o a través de la pantalla táctil de 17,78 cm (7").
- 3 El sistema de ayuda al aparcamiento Top Rear Vision muestra en la pantalla una vista aérea de la zona situada detrás del vehículo y del entorno más próximo. Realizando un zoom automáticamente al final de la marcha atrás para facilitar las maniobras.

El servicio Citroën Connect Box incluye un sistema de llamadas de urgencia y asistencia localizadas. Estos dos servicios, gratuitos y disponibles durante las 24 horas, los siete días de la semana, garantizan una rápida intervención de los servicios de socorro. También ofrece a los profesionales diferentes herramientas de gestión de flota.

El Citroën Jumpy está equipado asimismo con numerosas ayudas a la conducción como Active Safety Brake, Sistema de Vigilancia de Ángulo Muerto, Conmutación Automática del Alumbrado de Carretera, Reconocimiento de Indicadores de Velocidad con recomendación para el regulador-limitador, Aviso de cambio involuntario de carril activo ...

\*Según versión.



### 4x4 DANGEL

El Citroën Jumpy puede equiparse con una transmisión integral 4x4 desarrollada conjuntamente con Automobiles DANGEL, especialista francés en todoterrenos, cuyos tres modos de tracción ECO 4x2, AUTO 4x4 y REAR LOCK le permiten circular por toda clase de caminos.



### GRIP CONTROL

El Citroën Jumpy puede estar equipado con Grip Control por lo que te acompañará en toda clase de carreteras. Este sistema antipatinaje optimiza la motricidad de las ruedas delanteras. El selector integrado en el salpicadero da acceso a cinco modos de funcionamiento para adaptarse a cualquier tipo de firme: estándar, arena, nieve, todo tipo de caminos y ESP off.



## CITROËN JUMPY COMBI CON FÁCIL ACCESO

El Citroën Jumpy Combi es ideal para los profesionales del transporte de personas y, desde la talla compacta XS a la talla XL, puede acoger hasta nueve pasajeros a bordo con sus respectivos equipajes. El Citroën Jumpy Combi es robusto, funcional y ofrece diferentes configuraciones de asientos "a la carta". Todos los asientos traseros\* pueden retirarse para obtener un volumen de carga de 4,50 m<sup>3</sup> en la talla XS y hasta 6 m<sup>3</sup> en la XL. Y, para facilitar el acceso a la tercera fila, los asientos de la segunda pueden abatirse fácilmente dejando un amplio paso.

\*En opción.



NUEVOS  
MOTORES  
EURO 6

## CITROËN JUMPER



Visualiza todos los videos del Citroën Jumper escaneando este código con tu smartphone.



## CITROËN JUMPER EN 7 VENTAJAS ESENCIALES

### DRIVER Y WORKER

2 versiones a elegir  
según su actividad.  
**PÁGINAS 44 - 45**



### COMPLETA GAMA DE FURGONES

Con 8 siluetas configurables de acuerdo  
a sus necesidades.  
**PÁGINAS 46 - 47**



### CAPACIDAD DE CARGA

Volumen útil de hasta 17 m<sup>3</sup>.  
**PÁGINA 48**



### ANCHO ÚTIL «BEST IN CLASS»

Con 1,42 m entre pasos de rueda y  
1,87 m entre costados.  
**PÁGINA 48**



### AMPLIAS PUERTAS LATERALES DESLIZANTES

Hasta 1,25 m de ancho.  
**PÁGINA 49**



### DINTEL DE CARGA

Gracias a la suspensión trasera de  
compensación neumática, el dintel  
de carga puede subir o bajar 7 cm.  
**PÁGINA 49**



### PANTALLA TÁCTIL DE 12,7CM (5")

Para una conducción más intuitiva.  
**PÁGINA 53**



**NUEVOS  
MOTORES  
EURO 6**



## VERSIÓN DRIVER

El Citroën Jumper cuenta con una nueva versión creada especialmente para los profesionales que realizan largos recorridos en zonas urbanas y extraurbanas. Se distingue por ofrecer una circulación confortable tanto en ciudad como en carretera y por sus numerosas ayudas a la conducción: Cámara de Retroceso, sistema de navegación y el Pack Safety que incluye: Active Safety Brake, Alerta de Franqueo Involuntario de Línea, Encendido Automático del Alumbrado de Cruce y Comutación Automática del Alumbrado de Carretera, limpiaparabrisas delantero automático y Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación.\*



Esta versión del Citroën Jumper, reconocible por los protectores de aleta negros, se ha creado pensando especialmente en los profesionales que han de afrontar unas condiciones de trabajo exigentes y que tienen que transportar materiales y llevar a sus colaboradores a obras a veces de difícil acceso. Para garantizar una óptima seguridad tanto de los ocupantes como de la carga, incorpora una placa de protección bajo el motor, faldones guardabarros delanteros y traseros, regulador-limitador de velocidad y una motricidad mejorada gracias a los neumáticos 4 estaciones y al Hill Assist Control.\*

## VERSIÓN WORKER

\*Equipamientos disponibles en serie u opción según versiones.

## 4 LONGITUDES Y 3 ALTURAS

Para dar respuesta a cualquier tipo de necesidades, Citroën cuenta con una gama completa de furgones, disponibles en cuatro longitudes: de 4,963 m a 6,363 m, y tres alturas, de 2,254 m a 2,764 m. En la parte trasera, las líneas cúbicas ofrecen un volumen de carga máximo.



## CONFIGURACIONES DEL CITROËN JUMPER

El Citroën Jumper pone a disposición de tu empresa una destacada oferta de siluetas configurables para responder perfectamente a tus necesidades.



CHASIS CABINA



CHASIS DÓBLE CABINA



PISO CABINA



CAMIÓN



CAMIÓN DÓBLE CABINA



VOLQUETE  
(TRANSFORMACIÓN)



## — ESPACIO DE CARGA

### UN VEHÍCULO COMERCIAL A MEDIDA

Para facilitar la carga, las dos puertas batientes traseras se abren a 96° o a 180° y se mantienen firmemente retenidas gracias a un ingenioso sistema de tirantes replegables. Opcionalmente, la apertura a 270° permite, gracias a unas bisagras especiales, adosar los batientes a los costados del vehículo y mantenerlos en esa posición. En el interior, una mampara de plancha (de serie) protege al conductor y a los pasajeros de posibles golpes y del ruido. El Citroën Jumper ofrece unas prestaciones inigualables en su categoría con 1,42 m entre pasos de rueda, 1,87 m entre costados y unas puertas traseras de hasta 2,03 m de altura (los mejores valores de su categoría).

*Test de resistencia de las puertas: 500.000 acciones de apertura y cierre de las puertas delanteras, laterales deslizantes y traseras equivalentes a 10 años de uso en condiciones climáticas extremas.*

HASTA 1,90t	1,42 m	HASTA 17 m <sup>3</sup>
HASTA 270°	HASTA 2,16 m	HASTA 4,07 m



## — UMBRAL DE CARGA

El Citroën Jumper puede equiparse con una suspensión trasera de compensación neumática regulable que sube o baja el umbral de carga de 60 a 70 mm para reducir los esfuerzos al manipular las cargas.

## — PUERTAS LATERALES DESLIZANTES

### UN FURGÓN IDEADO PARA FACILITAR LA CARGA

Gracias a las dos puertas laterales deslizantes\*, las operaciones de carga y descarga resultan fáciles en toda clase de circunstancias. Según versiones, la apertura de cada puerta deslizante varía de 1,075 m a 1,250 m y la altura de 1,485 m a 1,755 m.

\* La segunda es opcional.



## CONFORT EN LA VIDA DIARIA MODERNO Y CON ALTAS PRESTACIONES

El habitáculo, homogéneo y cuidado, prioriza la funcionalidad, el bienestar y la amplitud. El volante, resueltamente moderno, transmite robustez desde el primer contacto, y el salpicadero integra los diferentes mandos y equipamientos. En el Citroën Jumper, trabajo y placer de conducir van a la par, puesto que está equipado con un ordenador de a bordo, un sistema de audio CD compatible MP3 y un sistema Bluetooth\*. Además, la cabina dispone de una toma de 12 voltios, situada en el centro del salpicadero, que permite conectar un teléfono móvil o cualquier otro equipo portátil.

\* Según versiones, necesita un teléfono compatible.

## IDEADO PARA TRABAJAR UNA AUTÉNTICA OFICINA MÓVIL

El espacioso habitáculo acoge hasta tres personas en la parte delantera y las amplias superficies acristaladas ofrecen un campo de visión extraordinariamente amplio y una excelente luminosidad. El confort acústico, también ha sido objeto de gran atención y una gruesa mampara aislante limita considerablemente posibles ruidos molestos. La parte superior de la consola central está equipada con una tablilla-escritorio en la que pueden fijarse toda clase de documentos y que puede servir de soporte\* a una tablet táctil de hasta 10" como máximo o a un smartphone a partir de 4". El salpicadero dispone de una toma USB\* para cargar aparatos portátiles y el asiento delantero incorpora una mesilla integrada en el respaldo del asiento central, que se transforma en oficina al abatirla.

\*En opción.



## COMPARTIMENTOS ERGONÓMICOS Y SEGUROS

CADA COSA EN SU SITIO

La bandeja situada encima del parabrisas ofrece un sorprendente espacio que puede dar cabida a toda clase de dosieres. La cabina del Citroën Jumper cuenta con numerosos espacios y compartimentos ingeniosos, 13 en total. Así, dispone concretamente de dos guanteras cerradas (según versiones), portavasos y un emplazamiento para el teléfono, además de un compartimento central refrigerado y bloqueable, disponible como opción.



## LA TECNOLOGÍA DEL DÍA A DÍA

PANTALLA TÁCTIL DE 12,7CM (5") Y AYUDAS A LA CONDUCCIÓN\*

El Citroën Jumper ha sido ideado como una herramienta de trabajo diario, que se adapta a todo tipo de carreteras, incluso las más difíciles.

La **Alerta de Cambio Involuntario de Carril (AFIL)** es una ayuda para luchar contra la hipovigilancia o simples momentos de falta de atención al volante.

El **Active Safety Brake** limita el riesgo de colisión gracias a su sistema de frenado de emergencia.

La **Detección de Inflado Insuficiente** de los neumáticos controla de forma constante los neumáticos informando al conductor en caso de reventón o pérdida de presión de los mismos.

El **Control de Tracción Inteligente** permite arrancar con toda seguridad, incluso en carreteras nevadas.

El **Control de Velocidad en Descenso** ayuda a mantener la velocidad a menos de 30 km/h en pendientes fuertes.

En carretera el **regulador-limitador de velocidad** y el potente alumbrado diurno de LED marcan la diferencia.

En ciudad, aparca con la mayor facilidad gracias a la **cámaras y el radar trasero**.

El Citroën Jumper incorpora el **Reconocimiento de Indicadores de Velocidad** y la **Comutación Automática del Alumbrado de Carretera**.

La **pantalla táctil de 12,7cm (5")** (según versiones) permite accionar el navegador por satélite, así como escuchar la radio, grabaciones en CD y la música almacenada en un smartphone o un lector MP3. La consola central también está equipada con una mesilla-escritorio, en la que pueden fijarse toda clase de documentos y que se puede utilizar como soporte de una tablet táctil de hasta 10" como máximo.

\*Opciones disponibles según versiones



# CITROËN BERLINGO ELECTRIC



## VIVIR LA CIUDAD DE OTRA MANERA

El Citroën Berlingo Electric dispone de una toma eléctrica de serie que permite la recarga estándar a partir de una toma doméstica de 230 V (tarda entre ocho horas y media y quince horas en alcanzar el 100% de la carga, según el amperaje de la toma). Puede incorporar una segunda toma opcional que permite la recarga rápida del 80% en 30 minutos en un punto de recarga. Las baterías se recargan automáticamente en las fases de deceleración o frenado. Un indicador de consumo y regeneración de energía ayuda a adoptar una conducción económica y a optimizar la autonomía del vehículo.

## PENSADO PARA LA CARRETERA

- 1 El Citroën Berlingo Electric tiene una buena aceleración y alcanza fácilmente los 110 km/h, lo que le permite integrarse sin dificultad alguna en la circulación. Su autonomía es amplia, pudiendo recorrer 170 km entre dos recargas.
- 2 El Citroën Berlingo Electric ayuda a adoptar una conducción económica, controlando en tiempo real la autonomía del vehículo gracias a los indicadores de consumo y de recarga de la energía, bien visibles en el cuadro de instrumentos y en la pantalla central. Estas informaciones están disponibles directamente en la pantalla del ordenador de a bordo.
- 3 El espacio de carga, con un volumen útil de 3,70 m<sup>3</sup>, puede dar cabida holgadamente a dos europeos.

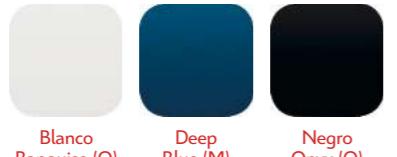
<b>€ 2€ POR 100km</b>	<b>CO<sub>2</sub> EMISIÓN 0</b>	<b>HASTA 170 km DE AUTONOMÍA</b>
<b>230V CARGA 8 h 30</b>	<b>400V 30 MIN. PARA 80% DE CARGA</b>	



## COLORES DE CARROCERÍA



CITROËN BERLINGO VAN



Blanco Banquise (O) Deep Blue (M) Negro Onyx (O)



CITROËN JUMPY



Blanco Banquise (O) Gris Artense (M) Gris Platino (M) Negro Perla Nera (M) Rojo Ardent (O)

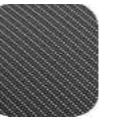


CITROËN JUMPER



Blanco Banquise (O) Beige Golden White (M) Azul Impérial (O) Azul Lago Azzuro (M) Azul Line (O) Gris Aluminio (M) Tejido Darko (1) Gris Fer (N) Gris Graphito (M) Amarillo Carioca (O) Rojo Profond (N) Rojo Tiziano (O)

## GUARNECIDOS



Tejido Mica Gris<sup>(1)</sup>

## LLANTAS Y EMBELLECEDORES



Embellecedor centro de rueda 15'' y 16''



Llanta 16'' Starlit Negro Onyx

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO <sub>2</sub> NEDC*					
Motorizaciones Euro 6.2	Urbano (l/100 km)	Extra-Urbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiones de CO <sub>2</sub> Mixto (Combinado) (g/km) WLTP**
PureTech 110 S&S 6v	6,3	4,9	5,4	121 - 124	145 - 174
BlueHDI 75	4,8	3,9	4,2	111	144 - 163
BlueHDI 100 S&S	4,4 - 4,6	3,9 - 4,1	4,1 - 4,3	107 - 113	137 - 160
BlueHDI 130 S&S 6v	4,9 - 5,0	4,1 - 4,3	4,4 - 4,5	117 - 120	167 - 187
BlueHDI 130 S&S EAT8	4,6	4,2	4,3	114	157 - 173

CONSUMOS DE CARBURANTE Y EMISIONES CO <sub>2</sub> NEDC*		
Motorizaciones Jumpy Furgón (Euro 6.d-TEMP)	MIXTO (Combinado) (l/100 km)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)
1.5 BlueHDI 100 S&S 6v	de 4,9 a 5,0	de 130 a 133
1.5 BlueHDI 120 S&S 6v	de 4,7 a 4,9	de 125 a 128
2.0 BlueHDI 120 S&S 6v	de 5,4 a 5,7	de 142 a 152
2.0 BlueHDI 150 S&S 6v	de 5,3 a 5,4	de 140 a 143
Motorizaciones Jumpy Combi (Euro 6.d-TEMP)	MIXTO (Combinado) (l/100 km) <sup>(1)</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(1)</sup>
1.5 BlueHDI 100 S&S 6v	de 6,1 a 7,0	de 160 a 182
1.5 BlueHDI 120 S&S 6v	de 6,0 a 7,0	de 157 a 185
2.0 BlueHDI 150 S&S 6v	de 6,7 a 7,8	de 177 a 205
		de 145 a 146

(1) Rango de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP determinados de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/1151

(2) Datos emisiones NEDC correlado sobre homologación WLTP emisiones de CO<sub>2</sub> NEDC determinados de acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153. Estimación provisional pendiente de aceptación por la UE

CONSUMOS DE CARBURANTE Y EMISIONES DE CO <sub>2</sub> NEDC*			
Motorizaciones	Consumo NEDC Mixto Combinado (l/100km) <sup>(1)</sup>	Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC Mixto combinado (gCO <sub>2</sub> /km) <sup>(2)</sup>	Emisiones CO <sub>2</sub> Mixto combinado (WLTP) (gCO <sub>2</sub> /km) <sup>(1)</sup>
BlueHDI 120 S&S 6v	de 5,9 - 6,2	de 155 - 163	de 212 - 279
BlueHDI 140 S&S 6v	de 5,8 - 7,1	de 153 - 172	de 216 - 291
BlueHDI 165 S&S 6v	de 6,1 - 7,1	de 160 - 171	de 215 - 287

(1) Rango de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP determinados de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/1151.

(2) Datos emisiones NEDC correlado sobre homologación WLTP emisiones de CO<sub>2</sub> NEDC determinados de acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153. Estimación provisional pendiente de aceptación por la UE.



Embellecedor centro de rueda



Tejido Darko<sup>(1)</sup>



Embellecedor centro de rueda

(1) Y otros materiales de acompañamiento. (2) Disponible únicamente en Citroën Jumpy Furgón. (3) Para conocer el detalle de los asientos y otros materiales descárguese el documento en la web [www.citroen.es/mentions-legales](http://www.citroen.es/mentions-legales). (4) Disponible únicamente en Citroën Jumpy Combi.

\* Pendiente de homologación. A partir del 1 de septiembre de 2017, los valores de consumo de carburante y emisiones de CO<sub>2</sub> de ciertos vehículos nuevos se determinan de acuerdo con una nueva reglamentación (WLTP) y los valores obtenidos se convierten en NEDC para permitir la comparabilidad de los mismos. Diríjase a su Concesionario Citroën para obtener más amplia información y verificar si estos valores no se han modificado. Dichos valores no tienen en cuenta las condiciones de uso, el estilo de conducción ni los equipamientos u opciones del vehículo y pueden variar según el tipo de neumáticos.

# CITROËN TRANSFORMADOS SOLUCIONES A MEDIDA

Con la gama de Transformados, Citroën presenta una oferta de vehículos comerciales fiables, resistentes y con valor añadido que se adaptarán perfectamente a tus necesidades y prioridades. Tanto en el sector de la construcción como en el de obras públicas o cualquier otro, encontrarás el vehículo que responda de forma precisa a los requerimientos específicos de tu actividad. Todos los vehículos de la gama están equipados con motores BlueHDI y cumplen las normas Euro 6.

## ISOTERMOS Y FRIGORÍFICOS

Para transportar toda clase de productos perecederos, Citroën ha creado una amplia gama de vehículos isotérmicos y frigoríficos basada en el Berlingo Van, el Jumpy y el Jumper que responden a las necesidades de los profesionales de la alimentación y la restauración, así como de los distribuidores de productos alimentarios.

## COMERCIO Y SERVICIOS

Citroën ofrece soluciones técnicas innovadoras en la concepción de furgonetas-tienda móviles, dotadas de adaptaciones específicas (panadería, pescadería, charcutería, pizzería, venta de snacks), vehículos de mantenimiento y limpieza, compactos y eficaces, vehículos de asistencia en carretera y de remolque, vehículos-taller para intervención rápida, vehículos funerarios... Estas adaptaciones están disponibles en el Berlingo Van, Jumpy y Jumper.

## CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

Para transportar toda clase de cargas, incluso muy pesadas, tanto en ciudad como en carretera, Citroën dispone de una amplia gama de volquetes, vehículos con caja descubierta y pick-ups sobre la base del Berlingo Van, el Jumpy y el Jumper.

## ASISTENCIA MÉDICA

Citroën tiene amplia experiencia en el diseño de vehículos de asistencia médica. Están adaptados sobre la base del Jumpy y el Jumper e incorporan una unidad de asistencia médica a medida, adaptaciones ergonómicas para garantizar la eficacia de los equipos de intervención y suspensiones específicas, para un mayor confort de los pacientes transportados.

## TRANSPORTE DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

Los modelos Berlingo Van, Jumpy y Jumper garantizan el confort y seguridad de los pasajeros de asociaciones, colectividades y particulares. Pueden dar cabida hasta a seis personas con movilidad reducida y sus respectivas sillas de ruedas y disponen de un acceso especialmente estudiado con rampa, plataforma elevadora y sistema de bajada.

## FURGONES DE GRAN VOLUMEN

Citroën cuenta con una amplia gama de furgones de gran volumen sobre la base del Jumper piso cabina y el Jumper chasis cabina. Es posible elegir los materiales y equipamientos más adecuados para cada tipo de actividad.

## OTRAS TRANSFORMACIONES

Citroën ofrece soluciones a medida adaptadas a toda clase de necesidades: transformación de un vehículo particular en vehículo comercial, adaptación de un vehículo particular a vehículo de autoescuela, transmisión 4x4... Los Asesores Comerciales de Citroën en el punto de venta están a tu disposición para acompañarte en tu proyecto.





Citroën pone a disposición de sus clientes profesionales unos espacios específicos donde son atendidos por un equipo especializado en asesoramiento y venta de vehículos de empresa, vehículos comerciales y vehículos transformados.

## SOMOS EXPERTOS EN

- 1 Acompañarle en la elección de los vehículos.
- 2 Elegir la forma de adquisición más adecuada a sus necesidades.
- 3 Ofrecerle las mejores herramientas de gestión de la flota.
- 4 Optimizar el coste total de propiedad (TCO).

## ALGUNAS CIFRAS

- 1 35 Puntos de venta.
- 2 110 vendedores dedicados exclusivamente a empresas Business Centers.
- 3 300 vendedores dedicados a Pro.



### NUESTROS COMPROMISOS

- VEHÍCULOS A MEDIDA
- VEHÍCULOS EN STOCK ACCESIBLES A TRAVÉS DEL SITIO WEB CARSTORE PRO
- OPINIONES DE LOS CLIENTES EN CITROËN ADVISOR
- CITA Y PRESUPUESTO EN LÍNEA
- ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA DEL VEHÍCULO\*
- SOLUCIONES DE MOVILIDAD (INMOVILIZACIÓN > 2 H)

\* Si el mantenimiento anual se efectúa en la red Citroën.



COMERCIAL:

PINTURA:  
ANTICORROSIÓN:

**2 AÑOS**, reparación o sustitución de las piezas defectuosas.  
Citroën Asistencia 24h - 7 días/semana.

**2 AÑOS** para vehículos particulares y vehículos comerciales.  
**12 AÑOS** para vehículos particulares. 5 años para vehículos comerciales.



EXTENSIÓN DE GARANTÍA (ESSENTIALDRIVE):

DE 2 A 5 AÑOS de garantía complementaria, de 40.000 a 200.000 km.\* Prolongación de la garantía Comercial. Citroën Asistencia 24 h - 7 días/semana 900 51 52 53. Identificación inmediata en toda la Red Citroën.

GARANTÍA Y MANTENIMIENTO (REALDRIVE):

DE 3 A 7 AÑOS, de 20.000 a 200.000 km\*. Revisiones preconizadas por la Marca. Prolongación de la garantía contractual.

SERVICIO INCLUIDO (MANTENIMIENTO INTEGRAL):

DE 3 A 7 AÑOS de garantía complementaria, de 20.000 a 200.000 km.\* Ventajas del contrato de Garantía y Mantenimiento. Sustitución de piezas de desgaste (excepto neumáticos).

\*Lo que sucede antes. Kilometraje a contar desde el km 0 del vehículo. Duración a contar desde la fecha de la primera puesta en circulación.



### DESCÁRGATE LA APLICACIÓN MÓVIL MY CITROËN

para disfrutar de un seguimiento personalizado de tu vehículo y acceder a todos los servicios Citroën desde tu smartphone.



### DESCÁRGATE LA APLICACIÓN MÓVIL SCAN MY CITROËN

para tener toda la documentación del vehículo a mano. Gracias a la realidad aumentada, escanea los elementos de tu vehículo y accede directamente a los elementos de tu interés.



### COMPARTE TU OPINIÓN SOBRE TU VEHÍCULO

Deja tu evaluación en un Concesionario Citroën después de la compra o con ocasión de alguna intervención realizada en taller. Tanto tu nota como tu opinión se publicarán en el sitio web Citroën.



Citroën prefiere Total - AUTOMÓVILES CITROËN - este documento se refiere únicamente a los vehículos comercializados en la Unión Europea. Las informaciones sobre los modelos y sus características corresponden a la configuración de los mismos en el momento de imprimirse este documento y no pueden considerarse de carácter contractual. Citroën se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de los modelos presentados sin obligación alguna de actualizar este documento. AUTOMÓVILES CITROËN certifica, en aplicación de la Directiva CEE n° 2000/53 CE, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos por la misma y que utiliza materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. La reproducción de los colores de la carrocería es indicativa puesto que las técnicas de impresión no permiten reproducir fielmente los colores. Si, a pesar del cuidado con que se ha realizado este catálogo, usted considera que contiene algún error, no dude en ponérse en contacto con nosotros. Para cualquier información, llame a Citroën Atención al Cliente al teléfono 902 44 55 66 o al 91 321 39 21 o visite el sitio web www.citroen.es. Citroën líder en V. Comerciales acumulado año 2017.



PARA DESCUBRIR LA GAMA CITROËN  
Conéctese a [www.citroen.es](http://www.citroen.es), o descárguese gratis la aplicación.